ARROW
EXHAUST

NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

KAWASAKI ZX-10R / ZX-10RR

KAWASAKI **ZX-10R - ZX-10RR '26** EURO5+ ECE CARB

VEICOLO CON DOPPIA SONDA LAMBDA
VEHICLE WITH TWO OXIGEN SENSOR

VEHICLE TYPE: **ZXT03A**

PRO-RACE TITANIUM END CAP

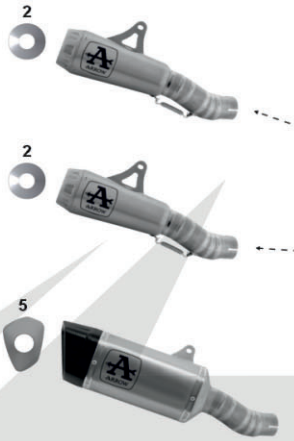
	ECE HOMOL.
TITANIUM	77517PR *

PRO-RACE STEEL END CAP

	ECE HOMOL.
NICHROM	77517PRI *
NICHROM "DARK"	77517PRN *

PISTA CARBON END CAP

	ECE HOMOL.
TITANIUM	77517PT *
ALUMINIUM "DARK"	77517PAKN *



* TUTTI I COMPONENTI SONO INTERCAMBIABILI CON QUELLI ORIGINALI
ALL THE COMPONENTS ARE INTERCHANGEABLE WITH THE ORIGINAL ONES

RACING
RACCORDO CENTRALE NON CATALITICO IN ACCIAIO INOX
STAINLESS STEEL NON CATALYZED CENTRAL LINK PIPE
71823MI *





ALERT REMOVER DEVICE
11001EM

ATTENZIONE / *ATTENTION*
LA RIMOZIONE DEL RACCORDO CENTRALE OIGINALE PUÒ PROVOCARE IL MESSAGGIO DI ERRORE «AVARIA MOTORE»
WHEN REMOVING THE ORIGINAL CENTRAL LINK PIPE A WARNING MESSAGE «ENGINE FAILURE» MAY APPEAR

PRO-RACE SILENCERS

	CLASSIC END CAP
FULL TITANIUM	71269HCP

	CAP WITH MESH
FULL TITANIUM	71269HCPF



FONDELLO CON RETE
END CAP WITH MESH

KIT INTERMEDIO / *HALF SYSTEM*
RACING
PRO-RACE TITANIUM SILENCER WITH TITANIUM END CAP CLASSIC END CAP (with dB-Killer) or END CAP WITH MESH (no dB-Killer) TITANIUM LINK PIPE

KIT INTERMEDIO / *HALF SYSTEM*
RACING
INDY RACE TITANIUM SILENCER WITH CARBON END CAP WITH dB-KILLER TITANIUM LINK PIPE



INDY RACE SILENCER

	CARBON END CAP
FULL TITANIUM	71269HK

RIMUOVENDO IL RACCORDO CENTRALE ORIGINALE È NECESSARIO DISATTIVARE IL CONTROLLO VALVOLA ALLO SCARICO. PER SAPERE COME FARE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA SUL NOSTRO SITO
WHEN REMOVING THE ORIGINAL CENTRAL LINK PIPE, IT IS NECESSARY TO DISABLE THE EXHAUST VALVE CONTROL. ALL INFORMATION IS AVAILABLE IN THE TECHNICAL NOTE ON THE ARROW WEBSITE

KIT COMPLETO / *FULL SYSTEM*
COMPETITION «SBK»
INDY RACE TITANIUM SILENCER WITH CARBON END CAP TITANIUM ø54-70 LINK PIPE TITANIUM COLLECTORS



COMPETITION «SBK»

	CARBON END CAP
FULL TITANIUM	71216CKZ

KIT COMPLETO / *FULL SYSTEM*
COMPETITION «SBK-EVO»
PISTA TITANIUM SILENCER WITH CARBON END CAP TITANIUM ø54-70 LINK PIPE TITANIUM COLLECTORS



COMPETITION «SBK-EVO»

	CARBON END CAP
FULL TITANIUM	71216PTZ

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.
Via Citernese 128/130
06016 San Giustino (PG) - ITALY
Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37
www.arrow.it - info@arrow.it

ARROW
EXHAUST

NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

KAWASAKI ZX-10R / ZX-10RR

IT VALVOLA ALLO SCARICO

La rimozione del raccordo catalitico originale richiede la rimozione della valvola allo scarico. Il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il mancato funzionamento della valvola mediante un segnale di errore sul display e la centralina può entrare in modalità "protezione".
Installando quindi un raccordo centrale non catalitico, un kit intermedio o un kit completo Arrow, è fortemente consigliata l'installazione di un emulatore valvola elettronico tra quelli disponibili sul mercato.

EN EXHAUST VALVE SYSTEM

Removing the original catalytic link pipe requires removing the exhaust valve. The European On-Board Diagnostics (EOBD) system will signal the valve malfunction via an error message on the display. The ECU may enter 'limp-home' mode. Therefore, when fitting a non-catalytic central link pipe, an intermediate kit or a complete Arrow kit, it is highly recommended to install an aftermarket electronic valve emulator.

IT ALLARME CENTRALINA

La rimozione del raccordo catalitico originale può provocare un messaggio di errore che identifica il mancato rispetto dei parametri di funzionamento del catalizzatore. Installando quindi un raccordo centrale non catalitico, un kit intermedio o un kit completo Arrow, si consiglia l'installazione del dispositivo Arrow A.R.D. (11001EM).

EN ECU ALERT

Removing the original catalytic link pipe may trigger an error message identifying a failure to comply with catalytic converter operating parameters. Therefore, when installing a non-catalytic central link pipe, an intermediate kit or a complete Arrow kit, it is suggested to install the Arrow A.R.D. device, (11001EM).

IT ATTENZIONE

Il dispositivo Arrow A.R.D. interviene solo sull'errore relativo al funzionamento del catalizzatore e non spegne eventuali errori relativi alla valvola di scarico.

EN ATTENTION

The Arrow A.R.D. only addresses the catalytic converter error and will not clear any error messages related to the exhaust valve.

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.
Via Citernese 128/130
06016 San Giustino (PG) - ITALY
Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37
www.arrow.it - info@arrow.it