ARROW
EXHAUST

NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

DUCATI Panigale V4 / V4S

DUCATI **Panigale V4/V4S** EURO5+

VEICOLO CON DOPPIA SONDA LAMBDA
VEHICLE WITH TWO OXIGEN SENSOR

VEHICLE TYPE: **5D**

RACING

WORKS FULL TITANIUM SILENCER KIT
TITANIUM LINK PIPES
FOR ORIGINAL COLLECTORS

WORKS CARBON END CAP

	RACING
TITANIUM	71163PK

4



RACING

WORKS FULL TITANIUM «DARK» SILENCER KIT
TITANIUM LINK PIPES
FOR ORIGINAL COLLECTORS

WORKS CARBON END CAP

	RACING
TITANIUM "DARK"	71163PKR

4



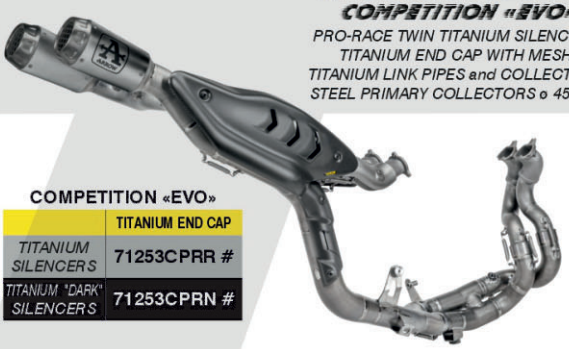
ATTENZIONE / *ATTENTION*

L'INSTALLAZIONE DI UNO SCARICO RACING PUÒ PROVOCARE IL MESSAGGIO DI ERRORE «AVARIA MOTORE»
WHEN INSTALLING A RACING FULL SYSTEM A WARNING MESSAGE «ENGINE FAILURE» MAY APPEAR



ALERT REMOVER DEVICE
11001EM

2



KIT COMPLETO / *FULL SYSTEM*
COMPETITION «EVO»
PRO-RACE TWIN TITANIUM SILENCERS
TITANIUM END CAP WITH MESH
TITANIUM LINK PIPES and COLLECTORS
STEEL PRIMARY COLLECTORS ø 45mm.

dB-KILLER APERTI
PER KIT COMPETITION «EVO»
dB-KILLER OPEN
FOR KIT COMPETITION «EVO»
11033DB



dB-KILLER LOW SOUND (102dB)
PER KIT COMPETITION «EVO»
dB-KILLER LOW SOUND (102dB)
FOR KIT COMPETITION «EVO»
11034DB



COMPETITION «EVO»

	TITANIUM END CAP
TITANIUM SILENCERS	71253CPRR #
TITANIUM "DARK" SILENCERS	71253CPRN #

MONTANO SU MOTO IN CONFIGURAZIONE ORIGINALE, SENZA PEDANE PASSEGGERO
FIT ON STANDARD BIKES, WITHOUT PASSENGER FOOT-PEGS

SISTEMA DI SCARICO APPROVATO FIM (105dB)
FIM - APPROVED EXHAUST SYSTEM (105dB)

N.B. INSTALLANDO UNO SCARICO ARROW È NECESSARIO DISATTIVARE IL CONTROLLO VALVOLA ALLO SCARICO. PER SAPERE COME FARE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA SUL NOSTRO SITO.
WHEN INSTALLING ANY OF THE ARROW EXHAUSTS IT IS NEEDED TO DE-ACTIVATE THE VALVE FUNCTION. ALL INFORMATION ARE AVAILABLE IN THE TECHNICAL NOTE IN ARROW WEBSITE

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.
Via Citernese 128/130
06016 San Giustino (PG) - ITALY
Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37
www.arrow.it - info@arrow.it

ARROW
EXHAUST

NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

DUCATI Panigale V4 / V4S

IT	VALVOLA ALLO SCARICO	EN	EXHAUST VALVE SYSTEM
	L'installazione di uno scarico Arrow richiede la rimozione della valvola allo scarico originale. Il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il mancato funzionamento della valvola mediante un segnale di errore sul display e la centralina può entrare in modalità "protezione". Installando quindi uno scarico Arrow è fortemente consigliato rimappare la centralina con mappatura che escluda la funzione valvola o l'installazione, in alternativa, di un emulatore valvola elettronico tra quelli disponibili sul mercato.		Installing Arrow exhausts will require to remove the original exhaust valve system. On-board diagnostic system (EOBD) will display a warning message due to the exhaust valve malfunction and ECU can enter "recovery mode". Therefore when installing one of the Arrow exhausts it is strongly recommended to remap ECU with a map de-activating valve function or, as an alternative, to install an exhaust valve emulator system, available in the market.

IT	ALLARME CENTRALINA	EN	ECU ALERT
	La rimozione del raccordo catalitico originale può provocare un messaggio di errore che identifica il mancato rispetto dei parametri di funzionamento del catalizzatore. Installando quindi uno scarico Arrow, si consiglia l'installazione del dispositivo Arrow A.R.D. (11001EM).		Removing the original catalytic link pipe may trigger an error message identifying a failure to comply with catalytic converter operating parameters. Therefore, when installing an Arrow exaust, it is suggested to install the Arrow A.R.D. device, (11001EM).

IT	ATTENZIONE	EN	ATTENTION
	Il dispositivo Arrow A.R.D. interviene solo sull'errore relativo al funzionamento del catalizzatore e non spegne eventuali errori relativi alla valvola di scarico.		The Arrow A.R.D. only addresses the catalytic converter error and will not clear any error messages related to the exhaust valve.

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.
Via Citernese 128/130
06016 San Giustino (PG) - ITALY
Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37
www.arrow.it - info@arrow.it