ARROW
EXHAUST

NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

DUCATI STREETFIGHTER V2 / V2S

DUCATI **Streetfighter V2/V2S** EURO5+ EC ECE CARB

VEICOLO CON DOPPIA SONDA LAMBDA
VEHICLE WITH TWO OXIGEN SENSOR

VEHICLE TYPE: **30**



dB-KILLER PER TERMINALI ROUND SIL RACING
dB-KILLER FOR ROUND SIL RACING SILENCERS
11028DB

* TUTTI I COMPONENTI SONO INTERCAMBIABILI CON QUELLI ORIGINALI
ALL THE COMPONENTS ARE INTERCHANGEABLE WITH THE ORIGINAL ONES

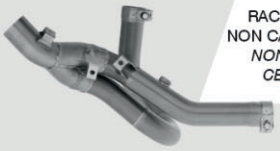


ROUND SIL CARBON END CAP

	ECE HOMOL.	RACING
TITANIUM	77504PR *	77004PR *
TITANIUM "DARK"	77504PRN *	77004PRN *



RACCORDO CENTRALE
NON CATALITICO IN TITANIO
NON CATALYTIC TITANIUM CENTRAL LINK PIPE
71810MI *



RACCORDO CENTRALE
NON CATALITICO IN ACCIAIO
NON CATALYTIC STEEL CENTRAL LINK PIPE
71808MI *

ATTENZIONE / *ATTENTION*

L'INSTALLAZIONE DEL RACCORDO CENTRALE O DEL KIT COMPETITION ARROW PUÒ PROVOCARE IL MESSAGGIO DI ERRORE «AVARIA MOTORE»
WHEN INSTALLING THE CENTRAL LINK PIPE OR A COMPETITION FULL SYSTEM A WARNING MESSAGE «ENGINE FAILURE» MAY APPEAR



COMPETITION

	CARBON END CAP
TITANIUM SILENCERS	71266CP

KIT INTERMEDIO / *HALF SYSTEM*
COMPETITION
ROUND-SIL TWIN TITANIUM SILENCERS
CARBON FIBRE END CAP
TITANIUM LINK PIPES and COLLECTORS



ALERT REMOVER DEVICE
11001EM

IT	ALLARME CENTRALINA	EN	ECU ALERT
La rimozione del raccordo catalitico originale può provocare un messaggio di errore che identifica il mancato rispetto dei parametri di funzionamento del catalizzatore. Installando quindi un raccordo centrale non catalitico o un kit intermedio Arrow, si consiglia l'installazione del dispositivo Arrow A.R.D. (11001EM).		Removing the original catalytic link pipe may trigger an error message identifying a failure to comply with catalytic converter operating parameters. Therefore, when installing a non-catalytic central link pipe or an half system Arrow, it is suggested to install the Arrow A.R.D. device, (11001EM).	

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.
Via Citernese 128/130
06016 San Giustino (PG) - ITALY
Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37
www.arrow.it - info@arrow.it