ARROW
EXHAUST

NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

BMW S 1000 R / M 1000 R

BMW **S 1000 R / M 1000 R** EURO5+ ECE CARB

VEICOLO CON DOPPIA SONDA LAMBDA
VEHICLE WITH TWO OXIGEN SENSOR

VEHICLE TYPE: **SN99**

ATTENZIONE / *ATTENTION*

L'INSTALLAZIONE DEI COLLETTORI ARROW PUÒ PROVOCARE IL MESSAGGIO DI ERRORE «AVARIA MOTORE»
WHEN INSTALLING AN ARROW COLLECTORS A WARNING MESSAGE «ENGINE FAILURE» MAY APPEAR

PISTA CARBON END CAP

	ECE HOMOL.	RACING
TITANIUM	71506PT *	71006PT *
TITANIUM "DARK"	71506PTN *	71006PTN *

5

PRO-RACE TITANIUM END CAP

	ECE HOMOL.
TITANIUM	77500PR *

2

PRO-RACE STEEL END CAP

	ECE HOMOL.
NICHROM	77500PRI *

2

COLLETTORI RACING IN TITANIO
TITANIUM RACING COLLECTORS
71768MI *

COLLETTORI RACING IN ACCIAIO
STEEL RACING COLLECTORS
71718MI *

* TUTTI I COMPONENTI SONO INTERCAMBIABILI CON QUELLI ORIGINALI
ALL THE COMPONENTS ARE INTERCHANGEABLE WITH THE ORIGINAL ONES

KIT COMPLETO / *FULL SYSTEM*
COMPETITION «EVO»
PRO-RACE TITANIUM SILENCER
TITANIUM END CAP WITH dB-KILLER
TITANIUM LINK PIPE ø50-65
STEEL or TITANIUM COLLECTORS

2

COMPETITION «EVO»

	TITANIUM END CAP
FULL TITANIUM	71207CP #
STEEL COLLECTORS	71206CP #

COMPETITION «LOW»

	TITANIUM END CAP
FULL TITANIUM	71205CP #
STEEL COLLECTORS	71204CP #

KIT COMPLETO / *FULL SYSTEM*
COMPETITION «LOW»
PRO-RACE TITANIUM SILENCER
TITANIUM END CAP
WITH dB-KILLER
STEEL or TITANIUM COLLECTORS

2

\# MONTANO SU ATTACCO PEDANA ORIGINALE
FIT TO ORIGINAL FOOTREST

N.B.
INSTALLANDO UN KIT COLLETTORI ARROW È NECESSARIO DISATTIVARE IL CONTROLLO VALVOLA ALLO SCARICO. PER SAPERE COME FARE LEGGERE LA NOTA INFORMATIVA SUL NOSTRO SITO.
WHEN INSTALLING AN ARROW COLLECTORS KIT IT IS NEEDED TO DE-ACTIVATE THE VALVE FUNCTION. ALL INFORMATION ARE AVAILABLE IN THE TECHNICAL NOTE IN ARROW WEBSITE

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.
Via Citernese 128/130
06016 San Giustino (PG) - ITALY
Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37
www.arrow.it - info@arrow.it

ARROW
EXHAUST

NOTA TECNICA / TECHNICAL NOTICE

BMW S 1000 R / M 1000 R

IT	VALVOLA ALLO SCARICO	EN	EXHAUST VALVE SYSTEM
L'installazione di un kit collettori Arrow richiede la rimozione della valvola allo scarico originale. Il sistema di diagnostica di bordo (EOBD) segnala il mancato funzionamento della valvola mediante un segnale di errore sul display e la centralina può entrare in modalità "protezione". Installando quindi uno dei due kit collettori Arrow è fortemente consigliato rimappare la centralina con mappatura che escluda la funzione valvola o l'installazione, in alternativa, di un emulatore valvola elettronico tra quelli disponibili sul mercato.		Installing an Arrow collectors kit will require to remove the original exhaust valve system. On-board diagnostic system (EOBD) will display a warning message due to the exhaust valve malfunction and ECU can enter "recovery mode". Therefore when installing one of the Arrow collectors kits it is strongly recommended to remap ECU with a map de-activating valve function or, as an alternative, to install an exhaust valve emulator system, available in the market.	

IT	ALLARME CENTRALINA	EN	ECU ALERT
l'installazione di un kit collettori Arrow può provocare un messaggio di errore che identifica il mancato rispetto dei parametri di funzionamento del catalizzatore.		When installing an Arrow collectors kit, a warning message may appear identifying a deviation on catalytic converter functioning parameters.	

ARROW SPECIAL PARTS S.P.A.
Via Citernese 128/130
06016 San Giustino (PG) - ITALY
Tel. +39.075.861.811 - Fax +39.075.861.81.37
www.arrow.it - info@arrow.it